



PEDONI

- I pedoni, per attraversare la carreggiata devono servirsi degli attraversamenti pedonali. Quando questi non esistono o distano più di 100 metri dal punto di attraversamento, i pedoni possono attraversare la carreggiata solo in senso perpendicolare in modo da ridurre al minimo il percorso, con l'attenzione necessaria ad evitare ad evitare situazioni di pericolo per sé o per altri.
- E' vietato ai pedoni attraversare diagonalmente le intersezioni.
- E' vietato ai pedoni attraversare le piazze e i larghi al di fuori degli attraversamenti pedonali, qualora esistano, anche se sono a distanza superiore a 100 metri dal punto di attraversamento.
- E' vietato ai pedoni effettuare l'attraversamento stradale passando anteriormente ad autobus, filoveicoli e tram in sosta alle fermate.
- I pedoni devono circolare sui marciapiedi, sulle banchine, sui viali e sugli spazi per essi predisposti.
- Se marciapiedi, banchine, viali ecc. mancano, sono ingombri o insufficienti, i pedoni devono circolare sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli in modo da causare il minimo intralcio possibile alla circolazione.
- E' vietato ai pedoni, sostare in gruppo sui marciapiedi, sulle banchine, o presso gli attraversamenti pedonali, causare intralcio al transito normale degli altri pedoni.

VELOCIPEDE

- I ciclisti devono procedere su unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due; quando circolano fuori dai centri abitati devono sempre procedere su unica fila, salvo che uno di essi sia minore di anni dieci e proceda sulla destra dell'altro.
- I ciclisti devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio almeno con una mano; essi devono essere in grado in ogni momento di vedere liberamente davanti a sé, ai due lati e compiere con la massima libertà, prontezza e facilità le manovre necessarie.
- Ai ciclisti è vietato trainare, condurre animali e farsi trainare da altro veicolo.
- I ciclisti devono condurre il veicolo a mano quando, per le condizioni della circolazione, siano di intralcio o di pericolo per i pedoni. In tal caso sono assimilati ai pedoni e devono usare la comune diligenza e la comune prudenza.
- E' vietato trasportare altre persone sul velocipede a meno che lo stesso non sia appositamente costruito e attrezzato. E' consentito tuttavia al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato
- I velocipedi devono transitare sulle piste loro riservate quando esistono.
- Il conducente di velocipede che circola fuori dai centri abitati da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere ha l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità
- I ciclisti nella marcia ordinaria in sede promiscua devono sempre evitare improvvisi scarti, ovvero movimenti a zig-zag, che possono essere di intralcio o pericolo per i veicoli che seguono mantenendosi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
- Nel caso di attraversamento di carreggiate a traffico particolarmente intenso e, in generale, dove le circostanze lo richiedano, i ciclisti sono tenuti ad attraversare tenendo il veicolo a mano.
- In ogni caso, i ciclisti devono segnalare tempestivamente, con il braccio, la manovra di svolta a sinistra, di svolta a destra e di fermata che intendono effettuare.
- Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i velocipedi sprovvisti o mancanti degli appositi dispositivi di segnalazione visiva, non possono essere utilizzati, ma solamente condotti a mano.
- Per la circolazione dei velocipedi sulle piste ciclabili, si applicano, ove compatibili, le norme di comportamento relative alla circolazione dei veicoli.
- Ove le piste ciclabili si interrompano, immettendosi nelle carreggiate a traffico veloce o attraversino le carreggiate stesse, i ciclisti sono tenuti ad effettuare le manovre con la massima cautela evitando improvvisi cambiamenti di direzione.